

Montageanleitung RS-8

Steuerung SB-59

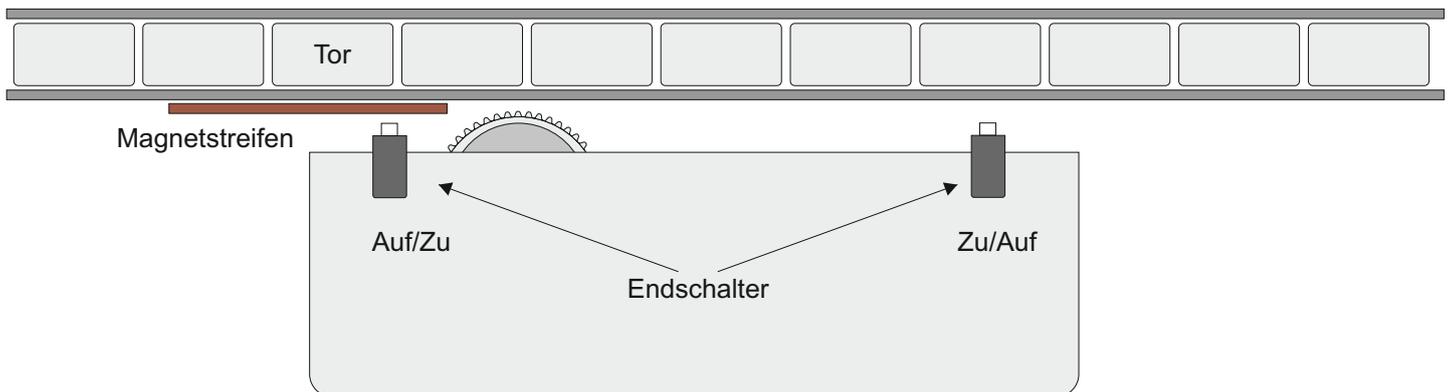
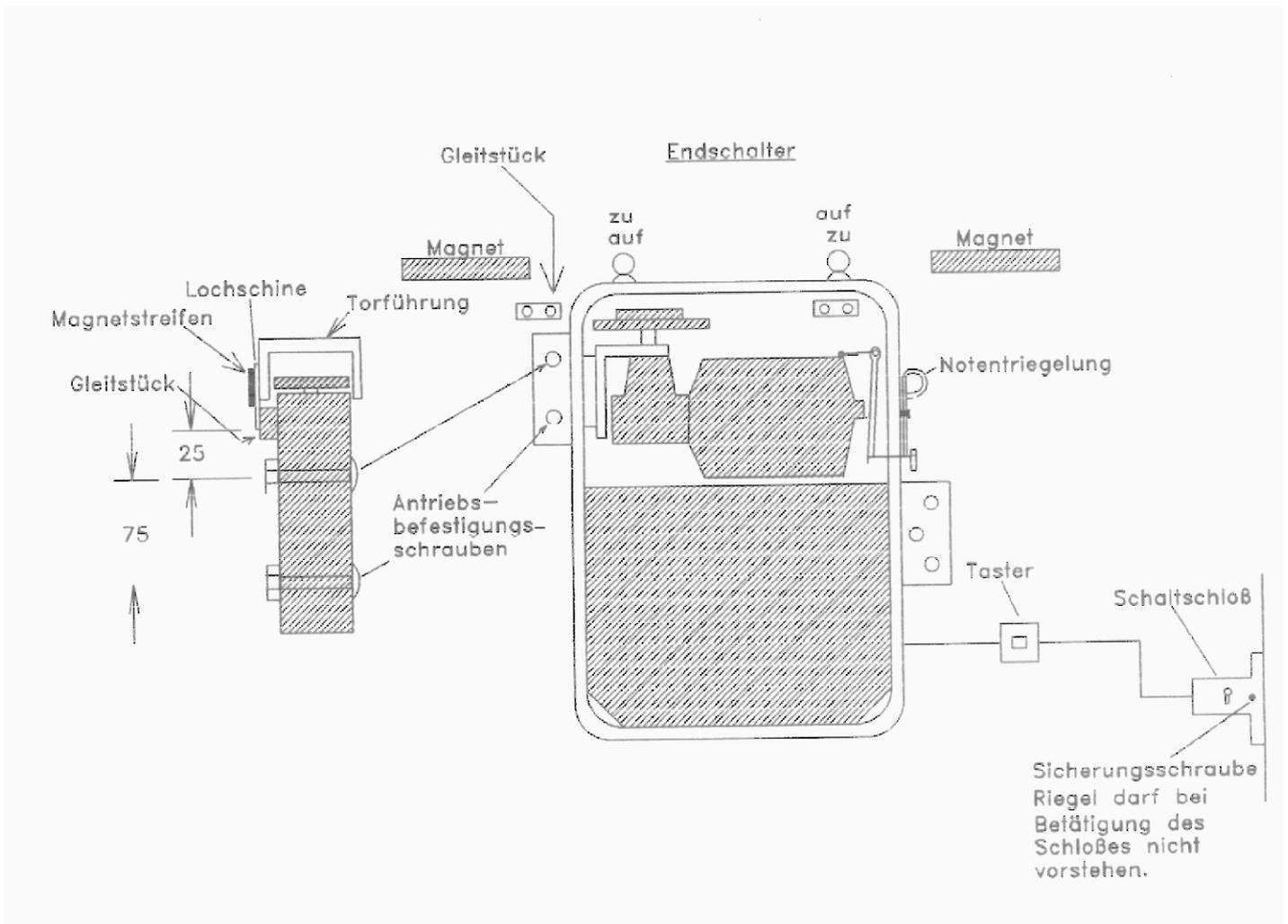


1. PVC - Gleitstück am Tor mit ca 1mm Abstand zur Trageschiene des Tores montieren (siehe Skizze - selbes Brett wie linke Antriebsbefestigung).
2. Lochschiene anschweißen oder mit Blindniete 4 x 8 mm Stahl befestigen.
ACHTUNG: glatte Seite der Ausstanzungen muß Richtung Tor zeigen.
3. Den Antrieb so auf das Tor halten, daß das Ritzel des Motors in die Lochschiene eingreift, dann die beiden Löcher 1 und 2 mit 8mm bohren, den Antrieb mit den mitgelieferten Schloßschrauben M8 x 35 befestigen, nun den Antrieb rechts mit den mitgelieferten Holzschrauben 4 x 15 mm befestigen.
4. Den Tastschalter auf dem Tor anbringen und mit der Leitung an der Steckbuchse des Antriebs einstecken, gegebenfalls Schaltschloß im Taster mit anschließen.
Wenn das Schaltschloß verwendet wird, muß eine Sicherheitsschraube verhindern, daß der Riegel aus dem Schloß hervorkommt.
5. Abschaltung und Softlauf:
a; die beiden Magnetstreifen so auf der Lochschiene in Position bringen, daß der Antrieb mit den am Gehäuse angebrachten Endschaltern bei Tor Zu und Auf abgeschaltet wird.
Der Schalter kann aus dem Gummihalter vorsichtig herausbewegt werden, der Abstand zwischen Magnet und Endschalter darf max. 15 mm betragen. Zur Feineinstellung kann auch der Gummihalter verdreht werden.
6. Schließkraft einstellen = Sicherheitsabschaltung: max 15 kp oder weniger !
7. Montage der Steckdose 230 V:
ca 1/3 bis max. 1/2 der Torbreite ab Schloß und ca 70 cm vom Sturz an der Decke montieren
8. Externer Taster:
bei dem Typ RS8-5 kann an den zwei freien Adern der Spiralleitung ein externer Taster angeschlossen werden.

ANMERKUNG: Notentriegelung von außen: Wenn kein zweiter Zugang zur Garage vorhanden ist, dann ist ein zusätzliches Durchsteckschloß Typ: NEA im Tor erforderlich. Dieser wird mit einem Zugseil am drehbaren Halter der Andruckfeder verbunden.

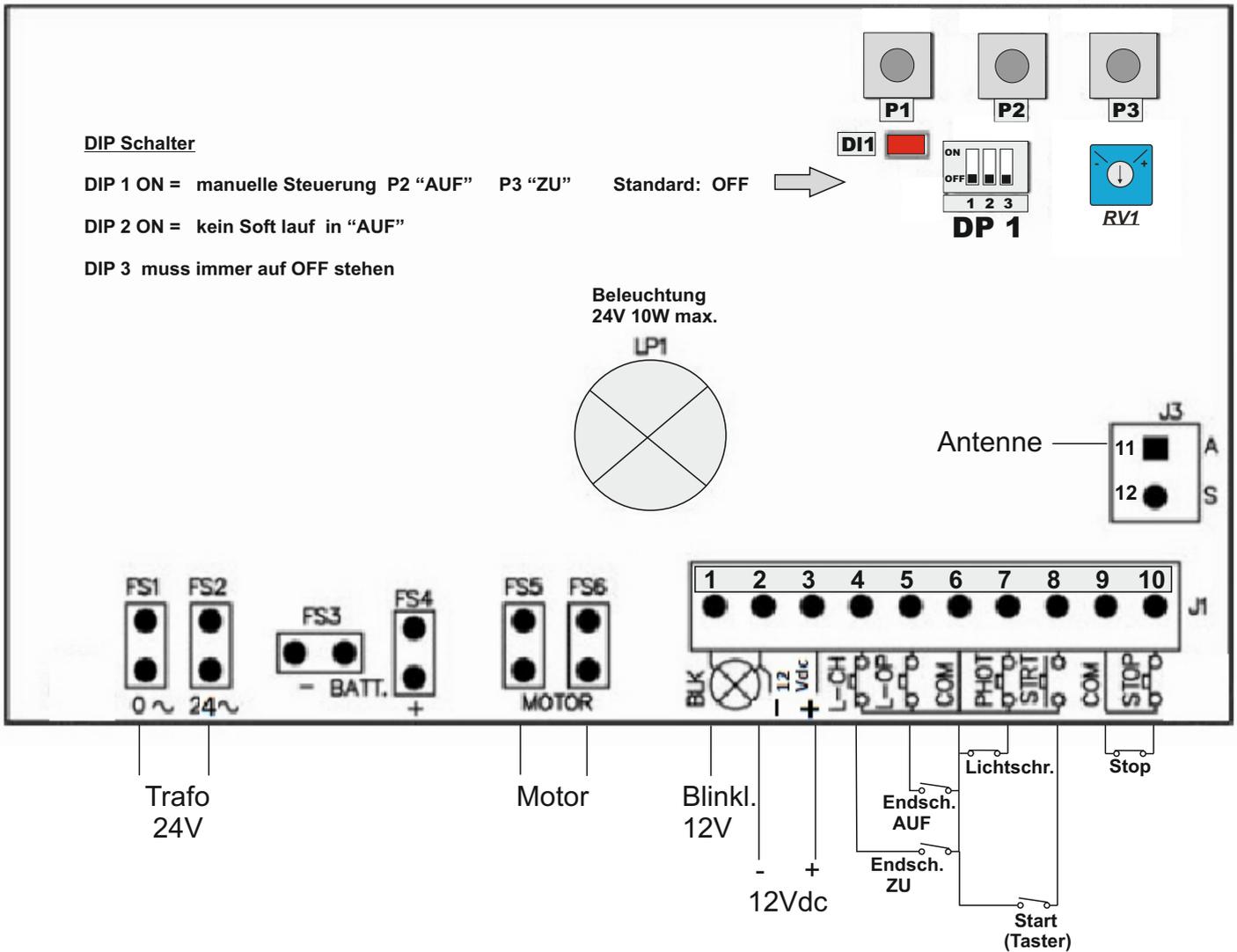
ACHTUNG: Bei Arbeiten am geöffneten Antrieb - Schukostecker ausstecken !





1. Der Magnetstreifen betätigt je in Auf oder ZU den Endschalter
2. Das Tor darf wenn der Stop Endschalter betätigt wurde noch nicht auf Anschlag sein.
(ca. 2 cm freibleibend)
3. Der Abstand vom Magnet zum Endschalter sollte ca. 5mm betragen.

Motorsteuerung SB59



-  P1 = Einlernen und löschen der Handsender
-  P2 = Arbeitszeit programmierung / Lernlauf
-  P3 = Automatischer Zulauf
-  Rv1 = Kräfteinstellung (+ mehr / -weniger)

DIP Schalter



DP 1

- DIP 1 ON = manuelle Steuerung P2=AUF P3=ZU Standard: OFF
- DIP 2 ON = kein Soft lauf in "AUF" Standard: OFF
- DIP 3 muss immer auf OFF stehen

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| Fs1 / Fs2 | Zuleitung vom Trafo 24V |
| Fs3 / Fs4 | Backup Batterie 24V dc 7Ah |
| Fs5 / Fs6 | Motorausgang 24V |
| 1 / 2 | Blinkleuchte 24V 10W max. |
| 2 / 3 | Spannung für Lichtschraken |
| 4 / 6 | Endschalter N.O. "ZU" |
| 5 / 6 | Endschalter N.O. "AUF" |
| 6 | Endschalter COM |
| 6 / 7 | Lichtschranke Eingang N.C. (gebrückt) |
| 6 / 8 | Anschluss Start Taster N.O. |
| 9 / 10 | Anschluss Not AUS N.C.(gebrückt) |
| 11 | Antenne 17cm. |
| 12 | Antenne Schirm |

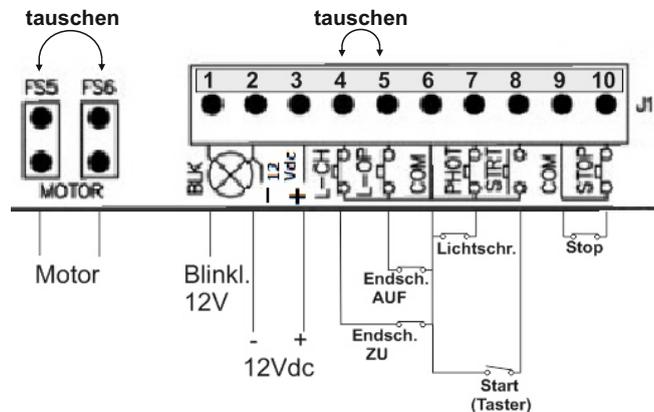
AUF / ZU Richtung bestimmen:

die Laufrichtung des Antriebs kontrollieren bzw. einstellen:

DIP 1 auf ON - danach muss bei Betätigung von P2 das Tor ÖFFNEN und mit P3 SCHLIESSEN.

Wenn die Laufrichtung umgekehrt ist müssen die Motorleitungen umgesteckt werden.
Die Endschalter (Klemme 4 und 5) müssen ebenso getauscht werden.

DIP 2 wieder zurück auf OFF stellen.



Laufweg einlernen:

- 1.) Notentriegelung des Antriebs lösen und das Tor von Hand ca. 1m öffnen
- 2.) Dip 1 auf ON stellen
- 3.) Das Tor von Hand ganz ZU machen - LED 5 muss leuchten !
Das Tor von Hand ganz AUF machen - LED 4 muss leuchten !
Falls eine der LED's nicht leuchtet sind die Endschalter nicht richtig positioniert und der Antrieb kann nicht über die Endschalter in AUF oder ZU abschalten.
- 4.) Tor ganz öffnen und den Netzstecker ziehen bis alle LED's aus sind
- 5.) Netzspannung wieder herstellen
- 6.) Taste P2 ca. 3 Sekunden betätigen - das Tor geht ganz ZU - nicht unterbrechen !
Der Laufweg und Softlauf ist eingelernt.
- 7.) 2 Probeläufe - ganz AUF - ganz ZU ohne Unterbrechung machen
- 8.) Sicherheitsabschaltung kontrollieren !
mit Kraftregler Rv1 kann die Abschaltung eingestellt werden - Achtung Unfallgefahr bei zu hoher Einstellung

Handsender einlernen:

Tor muss geschlossen sein: a - P1 kurz betätigen - DI1 leuchtet

b - gewünschte Taste des Handsenders betätigen - DI1 erlischt
Nun ist der Handsender eingelernt.

Handsender löschen:

P1 gedrückt halten (ca. 10 Sekunden) bis DI1 erlischt - alle Handsender sind gelöscht.

Automatischer Zulauf ausschalten, falls unbeabsichtigt aktiviert:

Tor ist ZU: P3 gedrückt halten (ca. 5 Sekunden) bis DI1 erlischt.