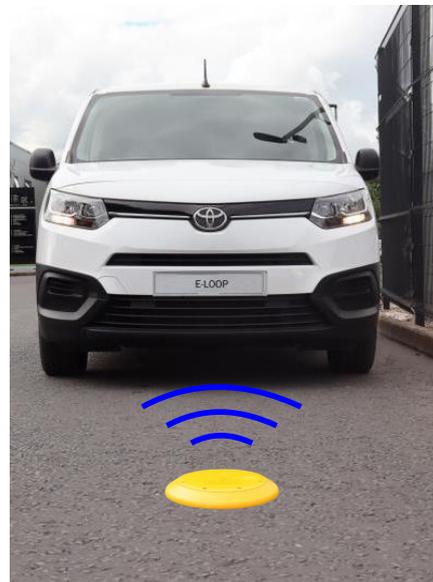


# AS-LOOP

Induktionsschleife - Kabellose Fahrzeugerkennung (Batteriebetrieben)



## Induktionsschleife – nicht mehr notwendig



... ersetzt verdrahtete  
Induktionsschleifen.

- spart Montagezeit
- spart Geld
- ist veränderbar (auch später)
- Bis 10.000 kg belastbar



### Montage

1. E-Loop Platz wählen
2. Empfänger montieren
3. Koppeln
4. Testen, ggfs. Position ändern
5. E-Loop endgültig montieren
6. Optional Feineinstellung
7. Dauer 30 Minuten

Lieferumfang:

- 1 x e-Loop
- 1 x 12-24VDC Empfänger
- 2 x Dübel Beton
- Anleitung

Detektion:

- Bis 1,5 m im Radius
- Bis 2 m in der Höhe



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.



Loop Größe: 220 mm x 26 mm hoch  
Belastbarkeit: 10.000 Kg  
Beständigkeit: IP68 (Außen geeignet)  
Sensitivität: 1,5m Radius x 2m Höhe  
Batterie: 4x 3,6Volt 3600mA Li-Ion  
Temperaturbereich: -20°C / + 80°C  
Sendefrequenz: 433MHz Band  
Kalibrierfähig auf die Umgebung

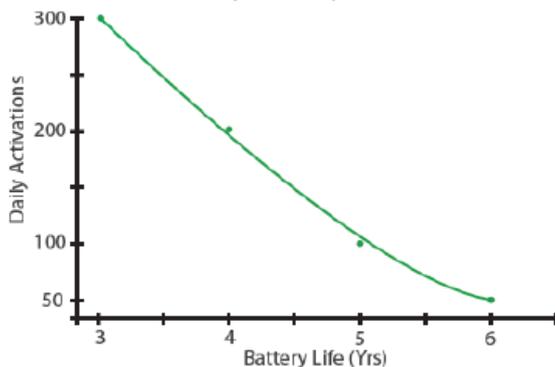


Empfänger: ca. 40 x 100 x 20 mm  
Spannung: 10 – 36 Volt Gleichstrom  
Nutzung: Bis 2 Stück Loop an einem Empfänger möglich  
Reichweite: 50 (wie Handsender)  
Antenne: Abschraubbar (F-Stecker)  
Relais: Spannungsfrei schaltend



#### Einstellbares Relaisverhalten:

- Impuls schaltend (Werkseinstellung)
- Rastend bis nächstes Signal
- Geschlossen solange Signal ansteht.



#### Batterie Haltbarkeit bei Impulsbetrieb:

- 300 Impulse täglich ~ 3 Jahre
- 200 Impulse täglich ~ 4 Jahre
- 100 Impulse täglich ~ 5 Jahre
- 50 Impulse täglich ~ 6 Jahre

An der Hausener Str. 5  
D-89367 Waldstetten

Tel.: 08223/961730  
[www.as-torantriebe.de](http://www.as-torantriebe.de)

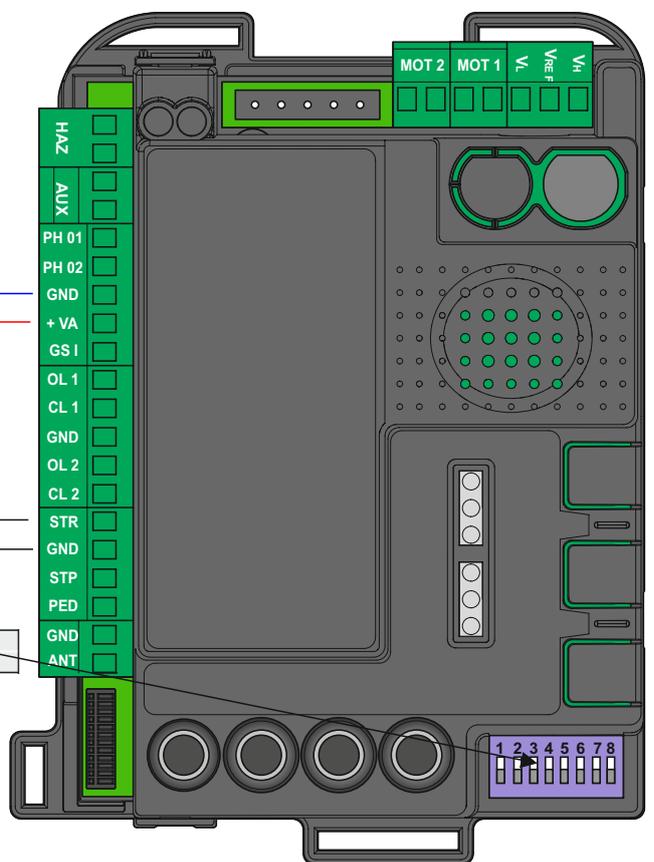
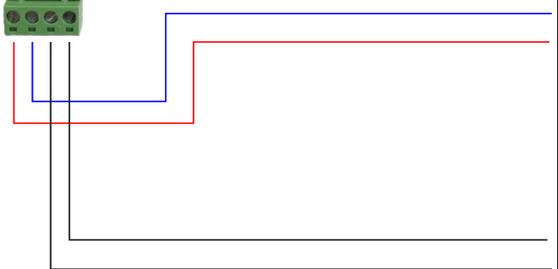


Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

- en** e-LOOP: Wireless vehicle detection system with presence mode. As long as vehicle remains above the sensor the gate shall remain open.
- de** e-LOOP: Kabelloses Fahrzeugerkennungssystem mit Präsenzmodus. So lange das Fahrzeug über dem Sensor stehen bleibt, soll das Tor offen gehalten werden.
- nl** e-LOOP: Draadloos voertuigdetectiesysteem met aanwezigheidsdetectie. Zolang het voertuig boven de sensor blijft, blijft het hek open.
- fr** Système de détection de véhicule sans fil avec mode présence. Tant que le véhicule reste au-dessus du capteur, la porte doit rester ouverte.

Technical Data / Technische Daten/ Technische Gegevens / Données Techniques	
Max. distance / Max. Reichweite / Max. Afstand / Distance max.	50 M
Receiver Voltage / Empfängerspannung / Ontvanger Spanning / Tension du récepteur	10-36V DC
Frequency / / Frequentie / Fréquence	433.39 MHz
Sending power / Sendeleistung / Zendvermogen / Puissance d'émission	< 10 mW
Encryption / Verschlüsselung / Versleuteling / Chiffrement	128-bit AES
Battery / Batterie / Batterij / Batterie	4 x Lithium ion 3.6V 2600 mA

## Motorsteuerung STARG-8



DIP 3 ON Grundeinstellung Standard Logik: AUF / STOP / ZU / STOP  
 STEP OFF Wohnanlagenfunktion (ZU-Befehle werden ignoriert)

DIP 3 muss auf OFF geschaltet werden.

Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.

1. Schließen Sie den Empfänger e-trans-50 an 12/24 V DC Stromversorgung an.  
Mit LiftMaster Außentorantrieben besteht die Möglichkeit den 24VDC Terminal zu nutzen um den Empfänger mit Strom zu versorgen.

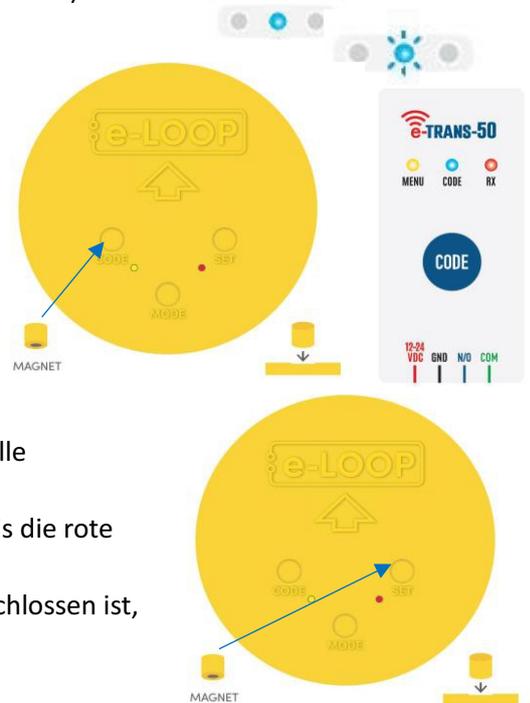
2. Verbinden Sie die e-LOOP mit dem Empfänger e-trans-50 (max. 50 Meter Distanz) :

2.1 Drücken Sie die CODE Taste am Empfänger, die Code LED geht an.

2.2 Platzieren Sie den Magneten an der CODE Aussparung der e-LOOP.

Empfänger und e-LOOP verbinden sich. Bei erfolgreicher Verbindung leuchtet die gelbe LED der e-LOOP und die blaue Code LED des Empfängers blinkt 3 Mal. Der Magnet kann entfernt werden.

Falls Verbindung nicht erfolgreich war, wird die rote RX LED am Empfänger 3 Mal blinken.



3. e-LOOP kalibrieren und befestigen:

3.1 Platzieren Sie die e-LOOP auf gewünschter Position und entfernen Sie alle Metallgegenstände von der e-LOOP.

3.2 Setzen Sie den Magneten in die Vertiefung der SET-Taste an e-LOOP, bis die rote LED zweimal blinkt, und entfernen Sie dann den Magneten.

3.3 Die Kalibrierung des e-LOOP dauert etwa 5 Sekunden. Sobald sie abgeschlossen ist, blinkt die rote LED dreimal.

3.4 Testen Sie e-LOOP mit einem Fahrzeug. Bei Bedarf Position anpassen.

3.5 Ist die Position final bestimmt, kann e-LOOP befestigt werden. Befestigen Sie diese mit 2 Schrauben. Stellen Sie bitte sicher, dass die e-LOOP nicht bewegt werden kann, wenn diese berührt wird.

HINWEIS: Nach der Kalibrierung kann eine Fehlermeldung erscheinen. . Fehler 1: Geringe Funkreichweite – gelbe LED blinkt 3 Mal. Fehler 2: Keine Funkverbindung – gelbe und rote LED blinken 3 Mal.

HINWEIS: Niemals in der Nähe von spannungsführenden Leitungen anbringen, da dies die Erkennungsfähigkeit der e-LOOP beeinträchtigen kann.

4. Um die e-LOOP mit den LiftMaster Außentorantrieben zu nutzen machen Sie bitte folgende Schritte:
  - 4.1 Schließen Sie den Empfänger e-trans-50 an einen der 3 COMMAND Anschlüsse auf der CB324EV Steuerung. z.B. IN1.
  - 4.2 Gehen Sie in die erweiterte Einstellungen der CB324EV und wählen Sie die entsprechende Input Funktion Einstellung im Menü (z.B. i1 falls am IN1 Anschluss).
  - 4.3 Setzen Sie die Input-Einstellung auf den Wert **“06 Vollständige Öffnung, offen halten”**.
  - 4.4 Gehen Sie in die erweiterte Einstellungen und wählen Sie Automatisches Schließen **“tC”** → stellen Sie Zeit für automatisches Schließen , bis zu 5 Minuten, ein.

## Installations- und Programmieraufwand von 15-30 Minuten



Info: Elektrische Anlagen dürfen nur von einem Fachelektriker in Betrieb genommen werden.